

## Un 30% de los desplazamientos al colegio se hacen en coche

➤ La plataforma Camí Escolar presenta su segunda encuesta y anima a usar transporte más sostenible

**L**as diez ampas del proyecto Camí Escolar de Terrassa han realizado una nueva encuesta sobre la movilidad en el ámbito educativo. De la misma se desprende que hay

un treinta por ciento de los viajes de ida y vuelta que se hacen en coche frente a un 63 por ciento que son a pie y un cuatro por ciento, en autobús. La plataforma anima a familias y escue-

las a tomar medidas para reducir el transporte privado y sustituirlo por medios sostenibles y de menor contaminación. También pide la colaboración del Ayuntamiento. **PÁGINA 5**

## Tarjeta de transporte para los polígonos

➤ El sindicato UGT pide que se instaure una T-Treball gratuita

UGT ha propuesto la creación de una tarjeta de transporte T-Treball para bonificar el desplazamiento de los trabajadores. El sindicato denunció ayer en Terrassa el coste económico y de tiempo que asumen los trabajadores que se desplazan hasta los polígonos industriales del área metropolitana de Barcelona debido a la "falta" o "deficiencia" de transporte público. Según UGT, el coste de ir en transporte público es muy superior al del vehículo privado. **PÁGINAS 2 Y 3**



Los jugadores del CN Terrassa, agradeciendo el apoyo de sus aficionados en el Àrea Olímpica. ALBERTO TALLÓN

## La mejor despedida europea

El CN Terrassa quedó eliminado ayer de la Champions League de waterpolo, pese a ganar por 9 a 8 al Brescia en el partido de vuelta de la tercera ronda de la competición disputado en el Àrea Olímpica. El conjunto de Dídac Cobacho no pudo remontar los cuatro goles de desven-

taja de la ida, pero consiguió una victoria de prestigio contra uno de los mejores rivales del waterpolo europeo. Un gol de Sergi Mora a cuatro segundos del final decidió el encuentro. El CN Terrassa jugará ahora la Euro Cup. **PÁGINA 22**

**ESolidari**  
**SPAI**  
crowdfunding

Ajudem a la Fundació Busquets  
a aconseguir un transpalé

**1** Compra  
aquest Diari

**2** Porta'ns aquest  
anunci a la nostra seu

**3** Donarem l'import  
d'aquest diari  
per aquesta causa

**Diari de Terrassa**



Obra Social "la Caixa"



FUNDACIÓ  
BUSQUETS

Tothom que porti aquest anunci tindrà un obsequi de Diari de Terrassa

**A<sup>2</sup>/ALISTE**  
construcció i gestió d'actius immobiliaris

**PRÒXIMA OBERTURA**  
a partir del 15 d'octubre us esperem

Rambla Francesc Macià, 214 local 3  
08226 · Terrassa · 93 118 62 48



# Casi tres de cada diez alumnos van a la escuela en coche

➤ Nueva encuesta de la plataforma de Ampas de Camí Escolar de Terrassa



La mayoría de los escolares se desplazan a sus centros educativos a pie, según la encuesta realizada. LLUÍS CLOTET

## Redacción

La plataforma Camí Escolar de Terrassa, integrada por diez Ampas, ha indagado por segunda vez sobre los hábitos de movilidad de las familias egarenses para llevar a sus hijos a la escuela. Una de las conclusiones es que hay casi un treinta por ciento (un 29 por ciento en concreto) de los desplazamientos que se hacen en coche mientras que la gran mayoría, un 63 por ciento, son a pie y una minoría (cuatro por ciento) en autobús. Los

datos son muy similares a los de la encuesta que realizó la plataforma hace cuatro años, según las Ampas implicadas.

El sondeo tiene el objetivo de conocer cómo son los hábitos de movilidad de las familias en el trayecto de ida y vuelta al centro educativo, los problemas con los que se enfrentan y las acciones que estiman prioritarias para mejorar este camino escolar.

La nueva encuesta se ha llevado a cabo durante los meses de junio y julio de 2018, al término pues del curso lectivo. En la misma han participado 756 familias de 27 escue-

las. La plataforma quiere dejar constancia de que “el estudio no tiene un valor estadístico representativo” pero considera que ofrece una aproximación al tema y esperamos que en el futuro se puedan hacer encuestas más ambiciosas y representativas”.

## TRÁFICO Y CRUCES

En el turno de conclusiones figura cómo se mueven las familias que respondieron a las preguntas. La mayoría de desplazamientos (seis de cada diez) son a pie, un 29 por ciento en coche y un cuatro por ciento en autobús. De los que uti-

lizan el coche, hay un 42 por ciento de las familias que desearían ir a pie; un cinco por ciento emplearía menos de diez minutos si eligiera esa opción (a pie) y un treinta por ciento menos de veinte minutos.

Las familias también han explicado porque se desplazan en coche hasta el colegio. En este sentido, los progenitores explican que una de las razones que más pesa es el miedo al tráfico y porque consideran que los niños son muy pequeños. Entre las dificultades que citan más son el problema de los cruces peligrosos, seguido de las aceras estrechas. Con todo, un 76 por ciento

dice ser favorable a reducir la intensidad del tráfico de vehículos que acceden al entorno escolar.

El grupo de Ampas que ha promovido la encuesta hace recomendaciones a los tres estamentos implicados: Ayuntamiento, escuelas y familias. En este sentido le pide a la administración municipal que siga impulsando acciones del proyecto Camí Escolar en todas las escuelas que lo deseen; que impulse la creación de zonas libres de coches alrededor de las escuelas y que sitúe las zonas de aparcamiento a más de cien metros del acceso al recinto.

## VOLUNTARIOS

Asimismo proponen crear la figura del “voluntario de camino escolar” para dar apoyo, entre otros, a la Policía Municipal en los cruces y fomentar el debate y la regulación del patinete y de los nuevos vehículos que surgen de movilidad personal en la ciudad.

Con respecto a las escuelas, les pide que se animen a sumarse en la iniciativa y que el proyecto forme parte de la escuela. También les insta a habilitar aparcamiento de biclquetas y patinetes en el interior de los centros y explicar las buenas prácticas de movilidad durante las jornadas de puertas abiertas y en las sesiones de bienvenida de las nuevas familias.

En relación a las familias, la plataforma se compromete a dar apoyo en el proyecto Camí Escolar, así como a sensibilizar para reducir el uso del coche y de la moto y aparcar, en caso de uso, a más de cien metros de las entradas en las escuelas. También manifiesta su voluntad de hacer llegar propuestas y buscar soluciones con las Ampas que mejoren la seguridad de los niños y que puedan respirar un aire no contaminante. ►

## 10 AMPAS IMPLICADAS

■ Las asociaciones de madres y padres del Camí Escolar son: Bisbat d'Ègara, El Vapor, França/Lanaspa/Serra de l'Obac/Sala i Badrinas/ EMB Vallparadís/ Salesians/ Roc Alabern y El Cim

## La entidad quiere “contagiar” el proyecto a más Ampas

➤ Pretende romper “el círculo vicioso” del tráfico

J. Ll.

Vamos bien, pero... La Plataforma Camí Escolar quiere seguir dando pasos para romper “el círculo vicioso” del excesivo tráfico de vehículos: molestias, ocupación del espacio, contaminación, inseguridad viaria. Y más teniendo en cuenta que “el 42 por ciento de los que van en coche al cole querrían ir a pie”, comentó ayer Haritz Ferrando, portavoz, en la Escola Petit Estel La Nova.

La plataforma presentó ayer el informe en ese colegio del Centre, en una zona con alta concentración escolar. Y de coches. Ferrando destacó la necesidad de emprender acciones de sensibilización para que cada vez más centros incorporen el proyecto a su día a día, incluso a los temarios.

## CIUDAD PREPARADA

La plataforma quiere contagiar a más Ampas, dado que están involucradas en el plan

una decena y en Terrassa hay más de cincuenta centros de infantil y primaria, entre públicos y concertados.

El objetivo final es que la ciudad esté preparada para que los escolares salgan de casa y puedan caminar hasta el cole solos, con ayuda incluso de voluntarios. Es necesaria la implicación de todos, Ayuntamiento incluido. “Queremos mejorar el proyecto”, señaló Chus Forte, presidenta del Ampa del Petit Estel La Nova. ►



Haritz Ferrando, portavoz de la plataforma, ayer en Petit Estel La Nova. NEBRIDI ARÓZTEGUI