



Hola!

*Terrassa
del futur!*

Un nou model de
ciutat per moure'ns
i viure millor!



Ajuntament de
Terrassa

Adéu fum i soroll!

En les grans ciutats com Terrassa, el trànsit provoca fins a un **80% de la contaminació**.

Prop dels 200.000 desplaçaments que es fan cada dia en cotxe a Terrassa són per **recórrer només 2 km** i la majoria de vegades només és per traslladar 1 sola persona.

Si poséssim en línia els cotxes que hi ha a Terrassa, faríem una cua de **300 km** que arribaria fins a Montpeller o Saragossa.

Cada dia, **72.500 cotxes** van o vénen del districte 1, la zona centre de la ciutat.

A Terrassa volem respirar aire net!

Vols saber què respires?

Els cotxes generen gasos contaminants que afecten la nostra salut i a l'entorn en què vivim:

Partícules en suspensió (PM_{2,5}): estan formades per sotge, amoníac i nitrats, entre d'altres components nocius per a la salut, i poden provocar malalties cardiorespiratòries i càncer de pulmó.

Ozó (O₃): és un gas que causa problemes respiratoris, asma i fins i tot pot arribar a disminuir la nostra funció pulmonar.

Òxids de nitrogen (NO₂): és tòxic i causa inflamacions importants en les vies respiratòries.

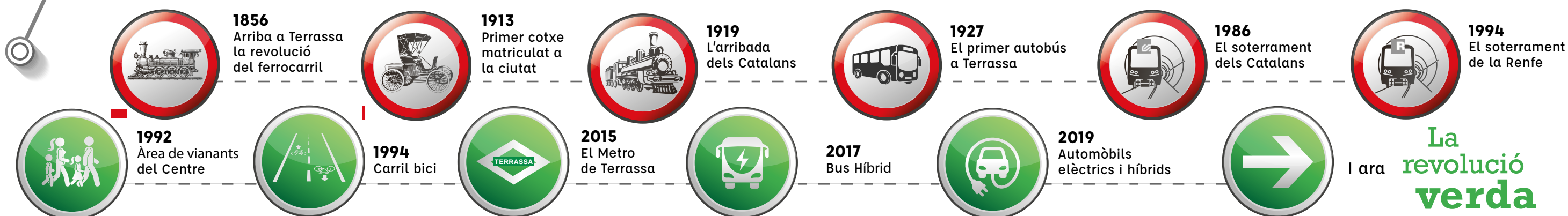
Diòxid de sofre (SO₂): Provoca irritació als ulls i augmenta el risc de patir infeccions del sistema pulmonar i cardiopaties.

El 50% de l'aire que respirem cada dia està contaminat per damunt dels límits que es consideren acceptables.

Prop de **33.000** de nosaltres vivim en carrers on el soroll a la nit és superior al permès a causa de trànsit.

Anant i tornant de classe, els nens i nenes respiren un **20% de la dosi diària contaminació** i això els afecta en el rendiment escolar.

Canvis revolucionaris del segle XIX al XXI





A Terrassa, ha arribat el moment de fer un gran salt endavant en polítiques de mobilitat. L'objectiu és reduir contaminació, soroll i trànsit a tots els barris de la ciutat, fent actuacions de diferent intensitat en funció de cada zona per millorar la qualitat de l'aire, la salut i la qualitat de vida de les persones. Això implica: més espai per a vianants, aposta per la bici i el transport públic, canvis de direccions de carrers, zones de baixes emissions, zones 30...

Per als pròxims anys, ens fixem també un quart objectiu fonamental: reduir en un 12%* la circulació de vehicles al conjunt de la ciutat, amb especial èmfasi a les zones amb major intensitat de trànsit.

* El Pla de Mobilitat fixa per al 2021 un objectiu de reducció del 12% envers el nivell de trànsit de 2014.

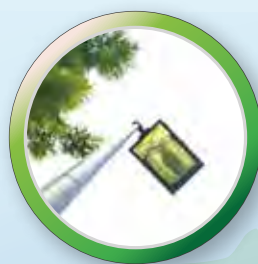
L'objectiu és que totes i tots visquem millor

Una ciutat verda

Terrassa és als peus del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac i està envoltada per un paisatge de boscos, camps i torrents que conformen l'Anella Verda i que contribueixen a l'equilibri ambiental de la ciutat, a més del parc de Vallparadís i dels parcs urbans que, junts, sumen prop de **2 milions de metres quadrats de zones verdes** per passejar i respirar.

Reduir la contaminació lumínica

Al llarg d'aquests mesos, Terrassa està renovant tot l'enllumenat públic **amb tecnologia LED** per reduir la contaminació lumínica i fer-lo més sostenible, alhora que s'instal·len plantes de generació d'energia renovable orientada a l'autoconsum dels equipaments municipals.



Respirar millor

La salut és el més important. El nostre cos necessita aire net per estar sa. Amb un nou model de ciutat amb menys cotxes que el contaminin tindrem menys al·lèrgies i malalties i viurem més anys.

Més seguretat

La meitat de l'espai públic de Terrassa està ocupat per cotxes. Quan anem pel carrer patim pels nens, per la gent gran i per nosaltres mateixos. En baixar una vorera, creuar un carrer... No és millor reduir el trànsit i també la velocitat per viure més tranquils i sense perill?

Estalviem diners

Agafant el bus, anant a peu o en bici estalviem diners en benzina, arribem abans perquè no hem d'aparcar i fem almenys 30 minuts d'exercici físic al dia.

Menys soroll

Les rodes sobre l'asfalt, les frenades, els clàxons... Els cotxes fan soroll. I el soroll augmenta la nostra tensió arterial, també a les nits, mentre dormim. D'això ens n'adonem tot passejant per algun poble mentre diem "quina calma, aquí sí que és viu bé".



La primera «illa de vianants del centre», a finals del segle XX, ha estat un èxit indiscutible, tot i les dificultats inicials, als anys 90. Ara, 20 anys després, el Govern Municipal es fixa com a objectiu duplicar l'espai per a vianants a tota la ciutat i organitzar-lo d'una nova manera: per àrees que prenen el nom d'algun edifici o espai de referència. Així, sumarem les àrees de Plaça Vella, Vapor Gran (nova), Passeig (nova) Seu d'Egara (zona Mas Adei i antic poble de Sant Pere) i l'àmbit de circulació limitada definit per la Rambla d'Egara i diferents carrers de la zona de Galileu, Arquímedes i Parc de Sant Jordi.

Tenim en estudi noves zones de circulació limitada, a zones com Mercat de Sant Pere, Can Palet, Campus Universitari, barri d'Egara, Francesc Macià... Finalment, impulsem també en els propers mesos, una Zona de Baixes Emissions a l'àmbit situat entre Parc de Vallparadís, carretera de Montcada, Parc de Sant Jordi i Passeig 22 de Juliol.

Apliquem solucions diferents a cada barri, amb una visió de ciutat molt clara: tothom té el mateix dret a respirar un aire més net, a viure amb menys soroll i a gaudir de l'espai públic.

Un nou model de ciutat



La contaminació, el soroll o l'excés de trànsit són problemes reals, especialment per a grans ciutats com Terrassa i per a tot l'entorn metropolità de Barcelona i del Vallès. Problemes que afecten les persones, no sempre de forma evident. Problemes reals i urgents, que cal afrontar amb rigor i amb valentia, pensant sempre a millorar la qualitat de vida i el benestar de tothom, a tots els barris de la ciutat.

Això és el que estem fent: impulsar solucions que impliquen un canvi en profunditat de la nostra manera d'entendre la mobilitat, excessivament centrada en l'automòbil i el petroli.

Ens hem fixat tres grans objectius: menys contaminació, menys soroll i menys trànsit. Totes les actuacions que estem impulsant des de l'estiu de 2019 i que continuarem desenvolupant en els propers mesos van en aquesta línia: crear més espais i trajectes per als vianants a tota la ciutat, afavorir el transport públic, moderar l'ús de l'automòbil, potenciar la bici o els desplaçaments a peu...

Volem que tothom gaudeixi d'un aire més net, que el soroll dels cotxes no ens acompanyi dia i nit i aconseguir que els carrers siguin cada vegada més a la mida de les persones: infants, gent gran, persones amb dificultats de mobilitat, joves... Aquest és el fil conductor de totes les mesures de mobilitat que estem portant a terme, emmarcades en una «revolució verda» a Terrassa que inclou més àmbits: l'aigua, la contaminació lumínica, l'estalvi energètic, els espais naturals que envolten la ciutat, la potenciació del comerç de proximitat, l'aposta per una economia més sostenible...

Avancem, doncs, cap a un nou model de ciutat, més verda, més humana, més de tothom i per a tothom. Ho farem pas a pas, explicant-ho bé, guanyant complicitats. És un camí que no té marxa enrere, que ens planteja molts reptes i que ens portarà a viure en una Terrassa molt millor. Entre tots i totes ho aconseguirem.

Jordi Ballart i Pastor
Alcalde de Terrassa

La nostra ciutat està canviant

Menys impostos per als vehicles elèctrics i híbrids

Els vehicles híbrids i elèctrics, menys contaminants i menys sorollosos, són una opció de futur en la mobilitat. Actualment existeixen punts de recàrrega municipal als aparcaments de la plaça del Progrés, de Sant Leopold i al complex funerari municipal. L'Ajuntament aplica una **bonificació** en l'impost sobre vehicles que pot arribar al 100% en el cas dels cotxes amb distintiu ECO i O.



Properament Bus gratis a l'Hospital

Ben aviat, el bus a l'Hospital de Terrassa serà gratis, per tal de facilitar l'accés a aquest equipament a totes les persones que ho necessitin.

Més bus i menys contaminació

El 24% dels d'autobusos urbans a Terrassa són **vehicles híbrids**. L'objectiu és anar renovant la flota amb aquest tipus de vehicles menys contaminants i menys sorollosos. Per incentivar l'ús del transport públic, recentment s'ha posat en marxa l'ampliació d'horaris i la millora de freqüències dels autobusos.

Apostem per la bici

La ciutat disposa d'una **xarxa d'itineraris** per a bicicletes de 150 km de longitud, que s'aniran ampliant en els propers anys. A més, molt aviat es posarà en marxa un **aparcament** tancat amb capacitat per a 50 bicicletes al costat de l'estació del Nord, que se suma a l'aparcament de la Rambla d'Ègara, a prop de l'estació dels FGC. En el futur està prevista la instal·lació de nous aparcaments a la resta d'estacions per facilitar la combinació d'ús de bicicleta i tren.



Més espai per a les persones

A tota la ciutat s'estan creant més zones per a vianants i una xarxa d'itineraris que faciliten el desplaçament a peu i el fan més agradable. Són els **passadissos de vianants**, amb un carril senyalitzat en aquells carrers on la vorera és massa estreta per caminar còmodament o no existeix. Són una solució temporal abans de la futura ampliació de la vorera. Els **camins escolars** formen part d'aquests itineraris perquè els infants facin el camí de casa a l'escola a peu, amb patinet, amb bicicleta o amb transport públic de manera autònoma. Actualment hi ha 10 escoles, que en col·laboració amb l'Ajuntament, han definit els seus camins escolars.

Zones 30

Són àrees de pacificació del trànsit on la velocitat màxima és de 30 km/h. En l'actualitat hi ha 18 zones 30 a 18 barris de la ciutat i en aquests mesos s'augmenta a 23 zones en total.



Hem d'utilitzar el cotxe un 12% menys

Quants vehicles hi ha a Terrassa?

El 1987, eren 66.987. El 2017 la xifra s'havia multiplicat gairebé per 2: teníem 132.868 vehicles, sumant turismes, motos, camions, autobusos... Hem arribat a 612 vehicles per cada 1.000 habitants, mentre que els carrers són pràcticament els mateixos, exceptuant algunes zones de nova construcció: la ciutat està saturada.

És hora de fer un canvi.

Totes i tots podem ajudar a impulsar una autèntica **revolució verda** a Terrassa i fer una ciutat més sostenible per viure millor. Canviar les coses, fer-les d'una altra manera, sempre ens planteja un repte. I cal comprendre les dificultats i incomoditats que els canvis suposen, especialment al principi. Depèn de cadascú, de petites o grans decisions que ajuden a millorar la ciutat i la nostra vida...

Ens fixem un objectiu ambiciós i raonable: **reduir un 12% l'ús de l'automòbil, des d'ara mateix.**

- Això vol dir: de cada 10 trajectes que actualment fem en ciutat amb el nostre cotxe, eliminar-ne 1 o 2. Si hoensem bé, no és tan difícil**. És qüestió de pensar, cada vegada que ens posem al volant, si podríem fer el mateix a peu, en bus, en bici... Molt sovint, la resposta és sí!

- Si totes i tots reduïm els nostres desplaçaments en un 12% (o fins i tot una mica més) estarem fent possible una revolució verda que millorarà la nostra qualitat de vida:
 - reduïm contaminació i soroll
 - millorem en salut
 - estalviem diners en transport
 - fem més segurs i agradables els nostres carrers

Limitacions per als vehicles més contaminants.

En la categoria d'automòbils més contaminants, a Terrassa tenim uns 15.000 vehicles de 20 o més anys d'antiguitat, és a dir, més d'un 10% del total. Cal pensar que aquests vehicles patiran, molt aviat, importants restriccions a la circulació, especialment a les zones més poblades, com les ciutats de la regió metropolitana de Barcelona i el Vallès.

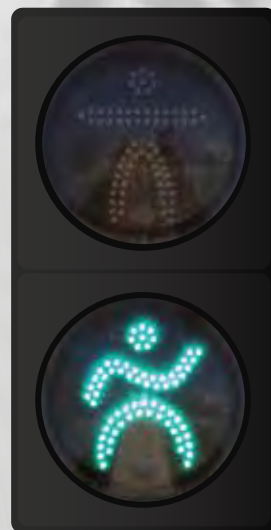
Apostar per vehicles menys contaminants.

Per altra banda, a més de reduir l'ús del cotxe, cal fer un pas més: hem d'apostar per vehicles híbrids i elèctrics o amb motors de baixes emissions i hem d'aturar el creixement del parc automobilístic.

Ajudem a les persones amb mobilitat reduïda.

Respectem les seves reserves d'aparcament i recomanem que s'adrecin al servei municipal corresponent si tenen dubtes sobre com moure's per la ciutat, allà els assessoraran.

*En llenguatge més tècnic i seguint el Pla de Mobilitat, es tracta d'aconseguir al 2021 una reducció del 12% envers el nivell de trànsit de 2014.



Aire net i menys soroll per a tots els barris

La
revolució
verda
TERRASSA

COTXE

- 32 pàrquings de diferents tipus
- 23 zones 30 (4 d'elles abans de finals de 2019)
- 69 reserves escolars
- 2.000 places de zona blava

BUS

- 16 línies de bus
- 335 parades de bus
- El 98% de nosaltres vivim a menys de 4 minuts a peu d'una parada de bus

A PEU

- 28 de passadissos de vianants
- 5 àrees de vianants i noves zones en estudi

BICI

- 150 km d'itineraris per a bicis
- 2 aparcaments en estacions (el de l'Estació del Nord a finals de 2019)
- BiciRegistre

TREN/METRO

- 6 estacions
- 2 estacions futures
- El 74% de nosaltres tenim una estació de trens a menys de 15 minuts a peu

- | | |
|---|--|
| P Aparcament en edifici o soterrat | Zona de Baixes Emissions |
| P Aparcament exterior | Zones 30 actuals i futures |
| P Aparcament de bici | Àrees de vianants: |
| Carril bici | 1. Plaça Vella |
| Estacions Metro Terrassa | 3. Vapor Gran |
| Estacions futures Metro Terrassa | 4. Passeig |
| | 5. Vapor Ventalló |
| | 6. Seu d'Egara |
| | Trànsit de circulació limitada: |
| | 2. Rambla |
| | Anella verda |

Volem duplicar l'espai per a vianants a tota la ciutat

Canvis estiu 2019

- **Portal de Sant Roc**
Tall total.
- **Carrer del Doctor Cabanes**
Doble sentit entre Cisterna i Rambla d'Ègara.
- **Carrer de Miquel Vives**
Canvi de sentit entre Igualtat i Sant Nebridi.
- **Carrer de Vingals**
Sense sortida a Portal de Sant Roc.
- **Carrer de la Cisterna**
Tancat entre Iscle Soler i Portal de Sant Roc.
- **Carrer de Sant Marian**
Canvi de sentit entre Topete i Baldrich i el tram corresponent a l'Escola Bisbat d'Ègara passa a ser de vianants.
- **Pont del Cementiri Vell**
Sentit únic en direcció al centre.
- **Carrer del Cementiri Vell**
Canvi de sentit entre Sant Quirze i Viveret.
- **Carrer del Vall**
Canvia de sentit:
- En direcció al Portal Nou entre Col·legi i Rutlla.
- En sentit Rambla entre Col·legi i Cisterna.
- **Carrer del Col·legi**
Canvia de sentit entre Doctor Cabanes i del Vall.
- **Portal Nou**
Canvia de sentit entre Rutlla i Baldrich.
- **Carrer de Sant Cristòfol**
Canvia de sentit entre Sant Pau i Garcia Humet i és exclusiu per a vianants entre Sant Antoni i Garcia Humet.
- **Carrer Creu Gran**
Doble sentit amb accés restringit a residents en el sentit Mas Adel.
- **Carrer Sant Llorenç**
Només hi poden circular vianants entre Rasa i Sant Isidre.
- **Reserves escolars**
Als carrers Igualtat/Pont del Cementiri Vell, Viveret i Martí i Julià, perquè els familiars d'alumnes de les escoles properes puguin aparcar.
- **Zona blava amb tolerància de 2 minuts**
Als carrers Baldrich i Cisterna, al tram de l'Escola Pia.

De finals de setembre a desembre

- **Carrer Colom**
Carril únic entre l'avinguda de Jacquard i el carrer de Miquel Vives.
- **Pàrquing de bicis a l'Estació del Nord**
Aparcament tancat per a 50 bicicletes.
- **Àrees de vianants**
Repartiment de nous distintius a residents i usuaris d'aparcament de l'àrea Centre, Vapor Gran i Passeig.
- **Carrer Major**
Tancat des del carrer de la Unió.



A partir de gener de 2020...

Jacquard / Passeig

- **Pont de l'avinguda de Jacquard**
Per ampliar l'espai per a vianants, s'eliminarà un carril del pont i es deixaran dos carrils d'entrada a l'Hospital Universitari Mútua de Terrassa i un carril de sortida.
- **Passeig del Comte d'Ègara**
Vial nord:
Serà per a vianants entre el carrer Garcia Humet i el carrer Passeig, eliminant l'estacionament de vehicles, però mantenint l'accés a l'aparcament del Passeig i a la reserva de distribució urbana de mercaderies.
Vial sud:
- Canviarà de sentit en direcció a Font Vella
- La zona blava es substituirà per espais reservats a persones amb mobilitat reduïda, motos i també per a la reserva de distribució urbana de mercaderies.

Àrees de vianants

1. **Plaça Vella**
Les persones residents a l'àrea de vianants del Centre podran circular per aquesta zona amb el distintiu corresponent de color rosa i també per les àrees de vianants del Vapor Gran i Passeig.
3. **Vapor Gran**
En aquesta zona només podran circular les persones residents, que tindran el distintiu del Vapor Gran, de color lila. Per accedir als aparcaments del Vapor Gran, Plaça Vella i Bon Preu no caldrà distintiu.
4. **Passeig**
Serà de circulació exclusiva per a residents, persones usuàries dels aparcaments privats i públics i persones amb mobilitat reduïda, així com per als transports de distribució urbana de mercaderies i els vehicles d'emergències. Als carrers del Teatre i Sant Pau es permetrà l'accés a la reserva escolar del carrer Sant Cristòfol.
5. **Vapor Ventalló**
S'afegeix en aquest sector la vianalització del carrer Sant Llorenç.
6. **Seu d'Ègara**
Es comença a crear aquesta nova àrea de vianants, però de moment només es restringirà l'accés per carrer de la Creu Gran.

Zones de circulació limitada

2. **Rambla**

En estudi

7. **Parc de Sant Jordi-Arquímides**
8. **Mercat de Sant Pere**
9. **Voluntaris Olímpics**
10. **Campus Universitari**
11. **Barri d'Ègara**
12. **Francesc Macià**
13. **Can Palet**
14. **Projecte antic pàrquing Portal de Sant Roc**



Un nou model de ciutat per viure millor



menys
contaminació



menys
soroll



menys
cotxes



Més vida!



www.terrassa.cat/larevolucioverda

  @ajterrassa



OBJECTIUS GLOBALS
de Desenvolupament Sostenible

